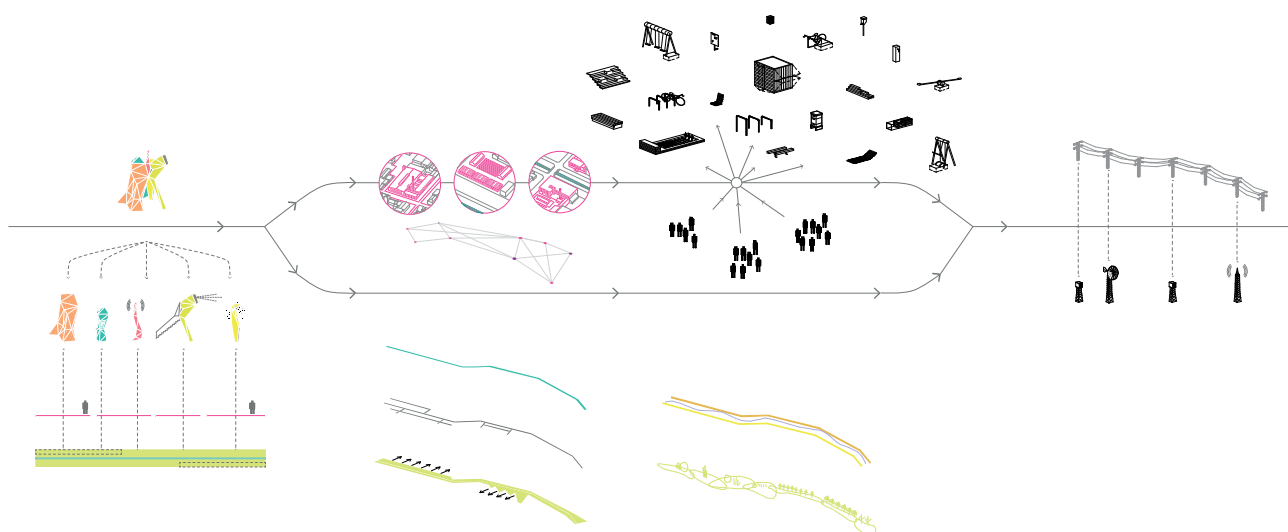


CM063 – LÁNCREAKCIÓ

CM063 – CHAIN REACTION

MEGVÉTELLEN RÉSZESÜLT
PÁLYAMŰ

RUNNER-UP



GUBA SÁNDOR; BESENYEI BALÁZS;
SZABÓ LILLA;
GÖDÖLLŐ, MAGYARORSZÁG

Valami történik. Metaobjektek bújnak ki a földből. Másképp rezeg az éter. A régi gyártelep új életre kel. Újra látni az utaktól az ösvényt. A panelben élve is van méhkaptáram és kiskertem... Törődés. Hirtelen felgyorsulnak a reakciók! Karakter, kapcsolat, kötődés... erősödés. Tenni azért, ami közös! Egyre több embert ismerek a környékről. Egymásra épülő, fenntartható, ökológikus és burjánzó... természet és társadalom. Mindenkié! A patakom.

Az európai átlaghoz képest is alacsony zöldfelületi ellátottság sürgető üzenetet hordoz Budapest számára. A zöld hiánya és folyamatos csökkenése negatív katalizátorként hat a város szerkezeti- és szociális konfliktusokra. A Rákos-patak szerepének újragondolásával ez a láncreakció visszajára fordítható. A Rákos-patak zöldsávja Zugló zöld főutcájaként a várost összefűző,

zsákszerűségét feloldó elem lenne, mely mindennapos rekreációs célpontként a helyi közösségeket és azok identitását erősítené. A Rákos-patak mint egy regionális park a pesti elővárosi zöldgyűrű zöldhálózatába is bekapcsolható.

Konceptciónk három fontos alapelvre épül. Alapvető szükség a zöldsáv szerkezeti megerősítése (átjárhatóság, bővítés) úgy, hogy közben csak a valóban szükséges, konzekvens és logikus beavatkozásokat tegyük meg. A metaobjektek által kiváltott láncreakció teszi a lakók számára értékessé, élhetővé és védendővé a területet.

A Rákos-patak átalakuló városrészek között húzódik, a sáv mindkét végpontja a távlati tervekben intermodális csomópont közelében helyezkedik el. Az e között feszülő zöldsáv így egy fontos gyalogos-kerékpáros kapcsolat lenne, míg a járműforgalmi összeköttetést a pataksávtól északkeletre haladó távlati Körvasúti körút hozza létre. A nagyobb térségi összefüggések és közlekedési kapcsolatok tisztázása lehe-

tővé teszi a patak közvetlen közlekedési környezetének felülvizsgálatát.

A patak mindkét oldalán futó út túlzó és szükségtelen, csakúgy, mint számos keresztirányú összeköttetés. A közlekedési felületek minimalizálásával, illetve az önkormányzati teleksor bevonásával lehetővé válik a zöldsáv jelentős bővítése. A gyalogos és kerékpáros út egymástól szétválasztva a patak két oldalán fut, utóbbi a hidak alatt, szinte megszakítás nélkül. A gyalogos út alternatív funkciókat fűz fel, miközben a patakot és a szélen haladó vegyes forgalmú, célforgalmat is lebonyolító szélső sávot is összeköti.

A felértékelés egyik eleme a patakmeder revitalizációja, mely a formai alakítást kerülve, inkább ökológiai értelemben jelent változtatást. Az emellett futó zöld szobák, finoman eltérő vegetációs karakterek sorozata új identitást ad a területnek.

A stratégiaiban fontos pozíciókban elhelyezett metaobjektek alkotják a kezdeti beavatkozásokat, melyek kommunikációs felületet hoznak létre több, jelen-



1. kép/pict.:
Láncreakció diagram
/ Chain reaction
diagram
2. kép/pict.:
Atnézeti helyszínrajz
/ Site Plan

SÁNDOR GUBA; BALÁZS BESENYEI;
LILLA SZABÓ; GÖDÖLLŐ, HUNGARY

Something's up. Metaobjects are sprouting up. A different vibe fills the air. The old industrial place awakes. One can tell the path from the ways. Living in the nearby housing estate I can have a small garden and an apiary... Concern. The reactions accelerate! Character, connections, attachment... strengthened. To do it for each other. I get to know new people every day. Relying on one-another, sustainable, ecological, abundant... nature and society. Everybody's! It is my creek.

Compared to the European average, the low green surface ratio of Budapest carries a warning message. The lack and continuous decrease of greenery influences urban and social structure in a negative way. This chain reaction can be reversed by reinventing the role of Rákos creek. The green strip of the creek would become a link, an avenue of nature for Zugló, enhancing

accessibility that would serve as an everyday recreational destination and would strengthen local communities and their identity. The regional park of Rákos creek could also be part of the green belt of the suburbs of Pest.

The concept encapsulates three main pillars. An elementary need is the structural renewal - extension and permeability - of the green strip in a way that only the really necessary and consequent interventions are made. The chain reaction is initiated by the metaobjects and makes this area more valuable and livable for local residents.

Both ends of the Zugló section of Rákos creek lie near areas that are in transition and have the potential to become intermodal nodes in the future. The green ribbon spanning in-between would become an important link for pedestrians and cyclists, while vehicular traffic would be diverted to the future boulevard along the railway line on the North-East. By exploring and rationalizing the broader context and network

that surrounds the site, the project facilitates the revision of the traffic system in the immediate vicinity of the creek.

The two-lane roads on both sides of the creek are unnecessary, just like some of the crossings. Considerable extension of the green area becomes possible by minimizing paved surfaces and involving municipally owned adjacent lots. Pedestrian and cycling lanes run on separate sides of the creek, unhindered as much as possible. Alternative functions are dispersed along the walkway, while it also links the creek with the mixed-use lane on the edge of the green strip.

An important element of raising the value of the area is the revitalization of the creek's bed. It does not mean a transformation in a formal, but rather in an ecological sense. The so called green rooms along the creek will gain a sequence of various vegetational characters, giving new identity to the whole area.

Metaobjects placed at strategic locations provide the initial points of





leg hiányzó kisebb funkció biztosításával együtt. A Patak Rádió egy új kommunikációs csatorna, amin keresztül mindenki napi szinten hallhat az átalakítási folyamatokról. Ezzel párhuzamosan társadalmi részvételt generáló kulturális központok és nyitott műhelyek, valamint egy közösségi kertészeti intézet kapnának helyet a jelenleg elhagyott ipari épületekben. A lakosok olyan műhelymunkában vehetnek részt, melyek célja a patak partjainak közös alakítása és melynek eredményeképpen egy saját készítésű berendezési tárgy kataló-

gus áll össze. Az elemek helyét a közösség tagjai együtt jelölik ki, majd közösen helyezik el és tartják fent őket.

A projekt különböző helyszínei eltérő fejlesztéseknek adnak otthont.

#01 A feleslegessé vált rákosrendezői sínrengeteg helyén egy széles - magas növésű energiafűből álló - zöldsáv jelenik meg. Ez a szennyezett talaj ökoszisztémájának helyreállítását segítené, előkészítve a zöldbe ágyazott távlati fejlesztéseket. A vágányok felett gyalogos és kerékpáros híd vezet keresztül, Zuglót a jövőben kiépülő

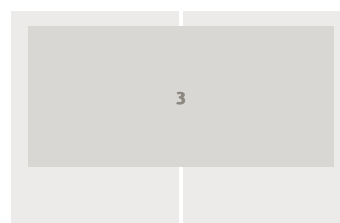


intervention. These will provide tools of communication and also some previously missing functions of the area. Patak Radio, a new layer of PR would broadcast updates and useful information related to the transformation of the creek. At the same time cultural centers, open workshops and community gardening clubs would find their places in old, abandoned industrial buildings with the hope of generating social participation. Local residents can take part in collective workshops aiming for the transformation of the waterbanks also by creating

their own catalogue street furniture. Decisions on placement and maintenance would be up to the community.

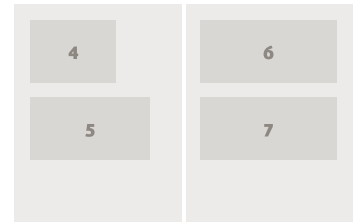
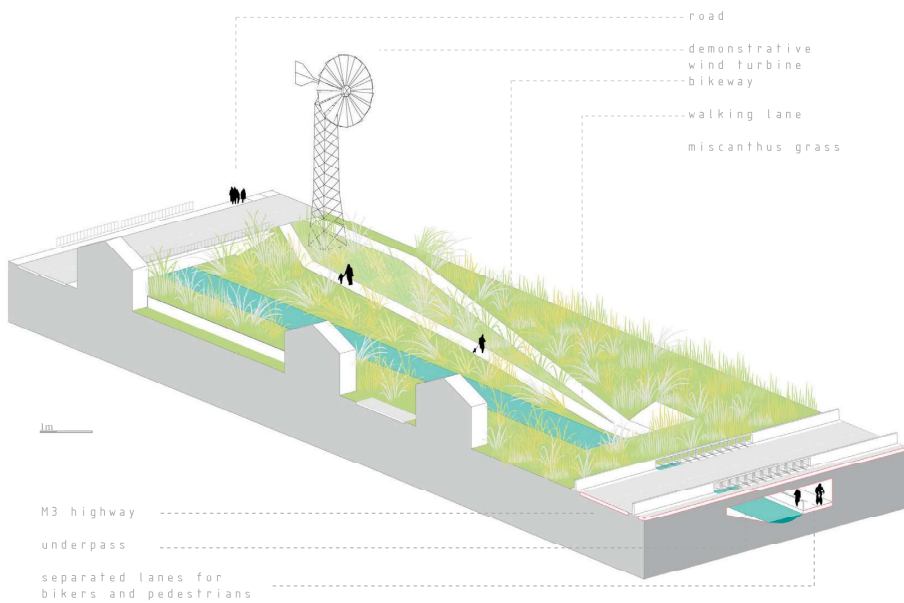
Each site of the project provides opportunity for different interventions

#01 A wide zone of high-grown energy grass would appear at the site of the disused rails at Rákosrendező. The ecosystem of the polluted soil would be restored, facilitating a long-term sustainable development of the future. An overpass for pedestrians and cyclists would help crossing over the remaining rails while also



3. kép/pict.:
A patak arculata /
General view of the
creek





4. kép/pict.:

Átkötés az M3 -as autópálya alatt / Crossing the M3 motorway

5. kép/pict.:

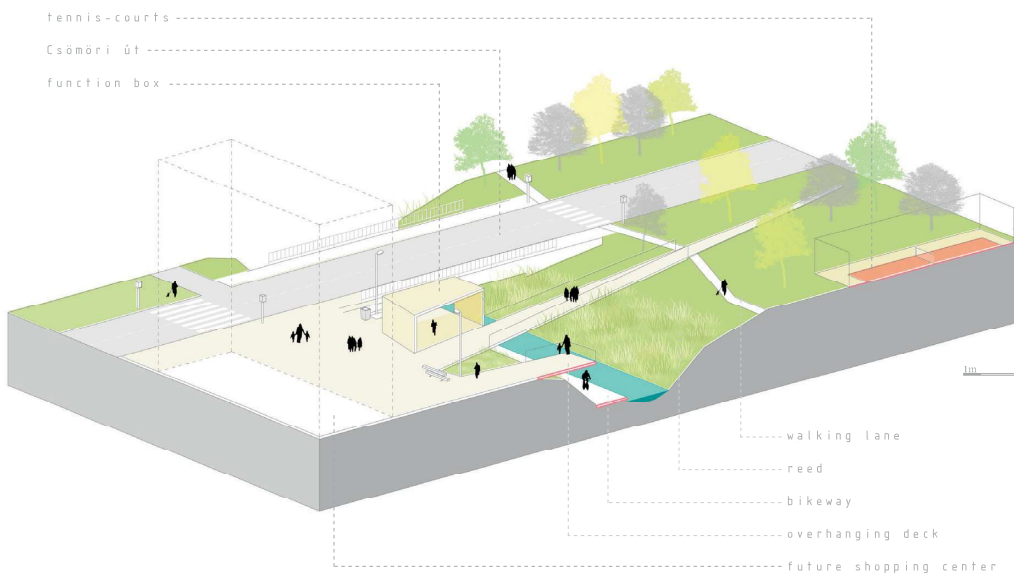
Új központ: urbánus és zöld találkozása / New center: urban meets nature

6. kép/pict.:

Megszűnő keresztutca - Átalakuló híd - Közösségi Hídház / Closed crossing - Converted bridge - Community bridge

7. kép/pict.:

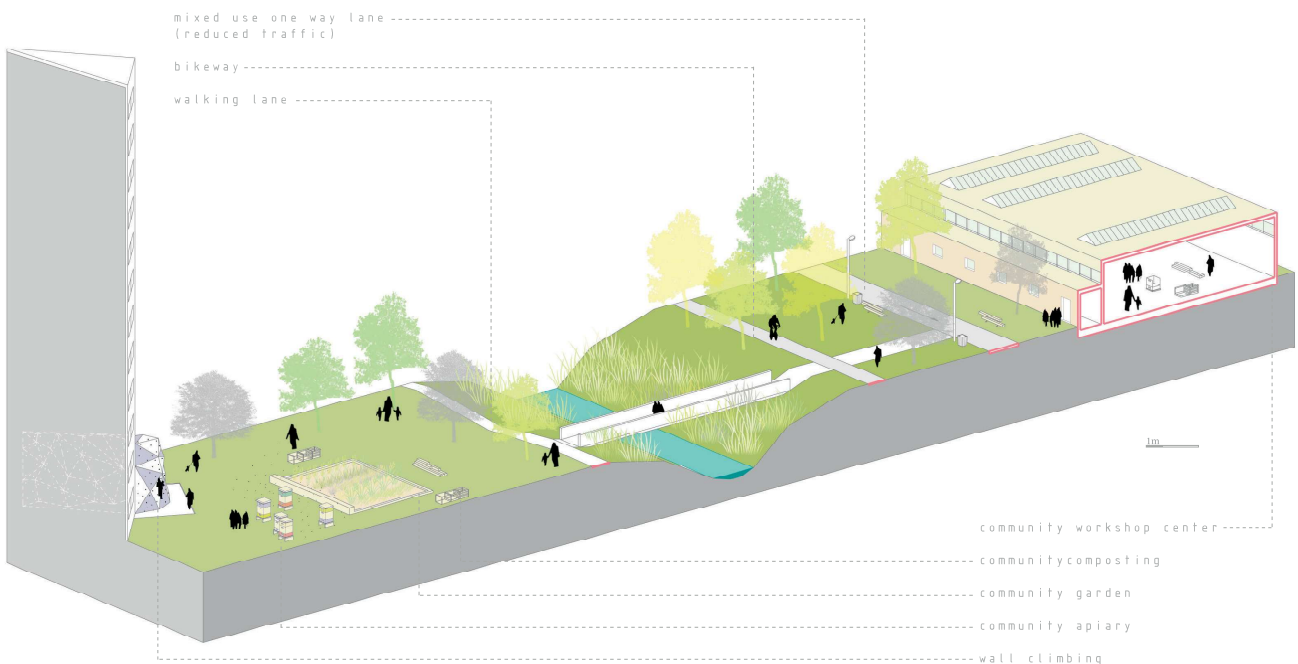
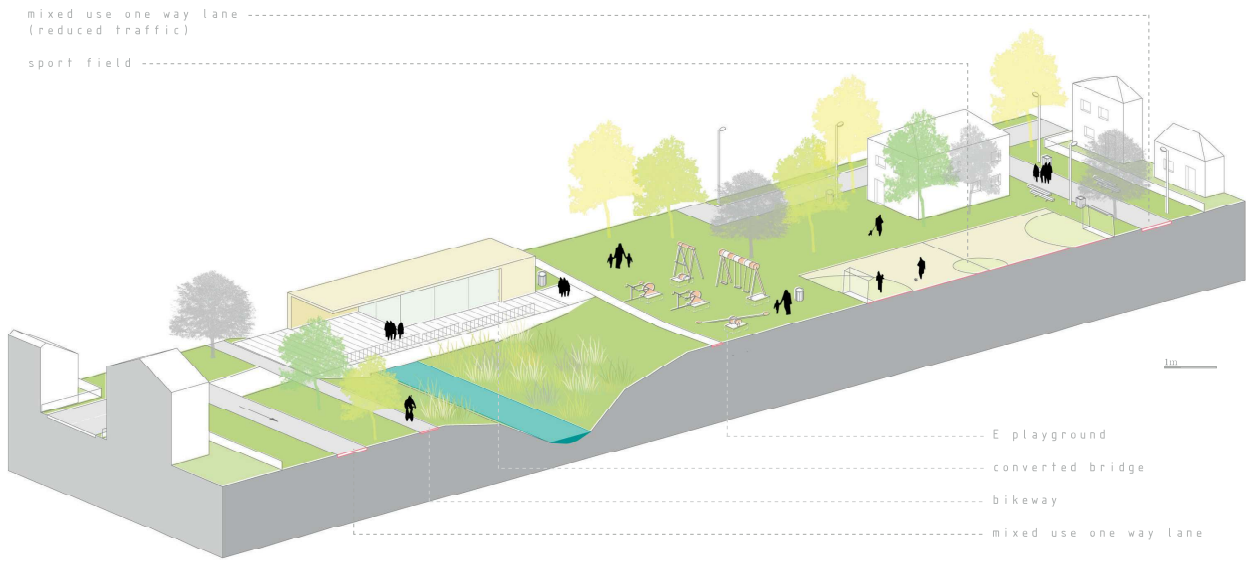
Új lehetőségek / New Potentials



intermodális csomóponttal összekötve. Az autópálya alatt pedig a patakkal közös út vezet a kertvárosba. #02 Újból kiszélesedik a zöldfelület, a parton ülőfelületek kapnak helyet, a hídházból a megújuló növényzet burjánzását lehet szemlélni. Az autósforgalom csökkenni fog az utak áthelyezésével és az egyirányúsítással. Az elhagyott alumíniumgyárból Kulturális Központ, a part mellett pedig két Nyitott Műhelyház jön létre. #03 A megépülő bevásárlóközpont-hoz kapcsolódva egy urbánus központ

épül ki, kávézókkal, teraszokkal. A túloldalon további sportpályák létesülnek. #04a Futóösvény, kutyafuttató és ügyességi pálya kerül a patak partjaira. A már használaton kívüli magasfeszültségű vezeték vasszerkezete kilátóvá alakul. #05 A parkolási és tömegközlekedési rend átszervezésével és a buszforduló megszüntetésével új minőségű zöldfelületek jönnek létre, ahol a mászófalon, a kerékpáros pihenőhelyen és a sportpályákon túl helyet

kapnának a közösségi kertek és egy méhészet is. Az új hídon keresztül a Közösségi Házba jutunk. #04b A patak e szakaszán szezonális láprét alakul ki új növény- és állattársulásoknak adva otthont. A HÉV vonala alatt a víz mellett sétálhatunk-biciklizhetünk tovább a patak forrásának irányába. ©



linking to the future intermodal node. At M3 motorway an underpass would lead to the other side parallel with the creek.

#02 Green zone extends in width, surfaces for sitting are carefully placed, densely growing vegetation can be admired from the converted bridge houses. Traffic gets reduced as roads are relocated and made one-way only. The abandoned aluminum factory turns into a Cultural Center, while two Open Workshops are established next to the creek.

#03 Complementing the future shopping center, an urban terrace will be created with cafés and small functions, and improved sport facilities on the other side.

#04a Running lane and dog parks are placed next to the creek. Disused high-voltage structures turn into look-out points.

#05 By reorganizing the parking and public transport system, and the elimination of the bus turn, a green space with a new quality is created. Climbing wall, resting place for

cyclists, sports fields, community gardens and an apiary find their place. Link to the new Community House is established by a new pedestrian bridge.

#04b A seasonal marshland appears at this point with a new ecosystem. Walk- and bikeway leads under the HÉV line next to the creek. ©

